

# Комплексный подход к развитию наземного пассажирского транспорта

Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы

Март 2022



# Развитие наземного транспорта — один из ключевых приоритетов Москвы

За 10 лет произошли существенные изменения в маршрутной сети и сопутствующей инфраструктуре

До, 2010–2015 гг.



Сейчас



Основные эффекты

## Повышение качества сервиса



Введение единого стандарта обслуживания для коммерческих перевозчиков



Обновление **100%** подвижного состава



Старт изменений маршрутной сети города, запуск «Магистралей»

- **> 200 маршрутов** обновлено в ЦАО и ЮАО
- **> 1000** планируется обновить во всем городе

## Обеспечение приоритета ОТ



**399 км** выделенных полос введено



**В 3-4 раза** выросла скорость движения автобуса в центре



**На 20%** сократилось количество ДТП с автобусами

# Развитие наземного транспорта включает в себя 6 основных направлений

## 1 Аналитика существующих параметров Пассажиропоток, движение ТС, пунктуальность и др.

История движения по маршруту

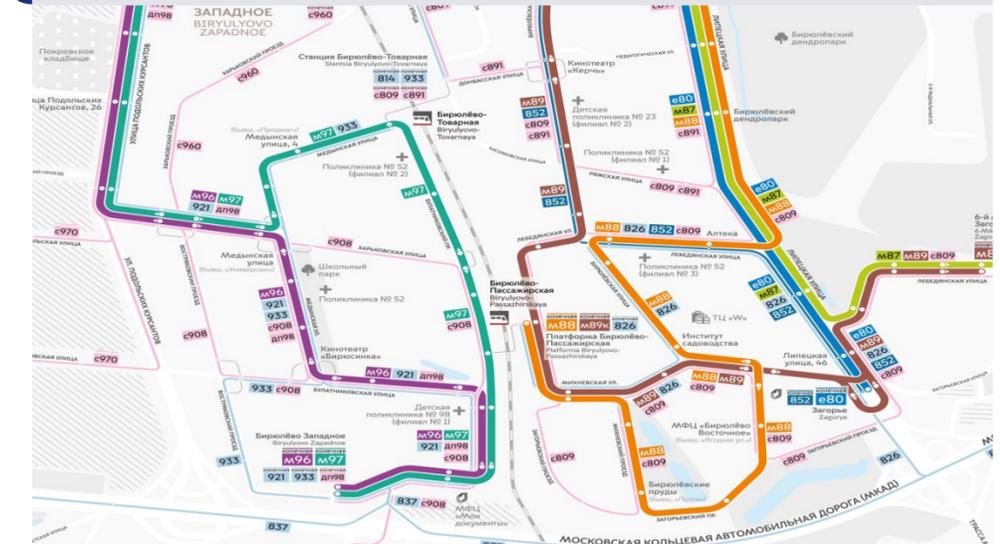
Поиск маршрута ... Все перевозчики Все ТС Все варианты Дата: 01.03.2022

Время: 03:00 - 11:00 Оба напр. Запланированные рейсы Экспорт

№	Номер выхода	ТС	Рейс	Вариант	Направление	Плановое начало рейса	Начало рейса	Завершение рейса
M17	1	ОР80477	1	D2	Обратный	04:06	04:07	04:51
M31	2	ОР80477	2	00	Прямой	05:00	05:02	05:36
M32	3	пропущен	3	00	Обратный	05:57		
M53	4	ОР80477	4	00	Прямой	07:07	07:08	07:49
H3	5	ОР80477	5	00	Обратный	08:17	08:18	09:04
H4	6	ОР80477	6	00	Прямой	09:19 (09:20)	09:18	10:07
N4	7	ОР80477	7	00	Обратный	10:29 (10:30)	10:53	11:37
C510	8	ожидается	8	00	Прямой	13:58 (14:46)		
C511	9	ожидается	9	00	Обратный	15:08 (12:56)		
	10	ожидается	10	00	Прямой	16:32 (13:58)		
	11	ожидается	11	00	Обратный	17:43 (15:08)		
	12	ожидается	12	00	Прямой	18:43 (16:32)		
	13	ожидается	13	00	Обратный	19:57 (17:43)		
	14	ожидается	14	00	Прямой	21:14 (18:43)		

Формирование плана работы наземного транспорта

## 2 Разработка новой сети Новые трассы маршрутов и параметры



Перераспределение ресурсов на востребованные направления

## 3 Развитие инфраструктуры ВП, светофоры, остановки



Повышение скорости и соблюдения расписания

## 4 Повышение уровня операционной работы Новый подвижной состав и качественная диспетчеризация



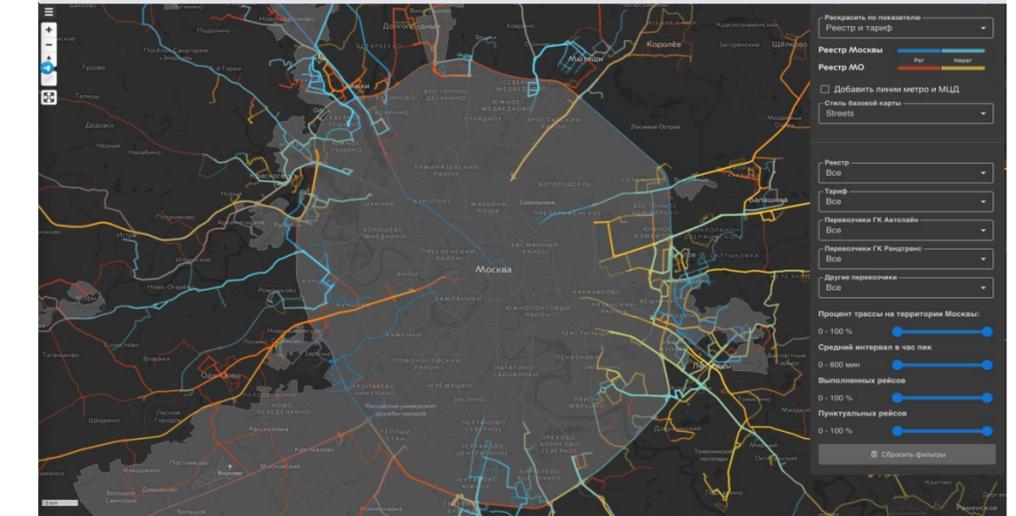
Обеспечение высокого уровня сервиса

## 5 Коммуникация с жителями Масштабное онлайн и офлайн информирование



Повышение удовлетворенности пассажиров

## 6 Анализ эффектов от изменений Оценка работы маршрутной сети и инфраструктуры

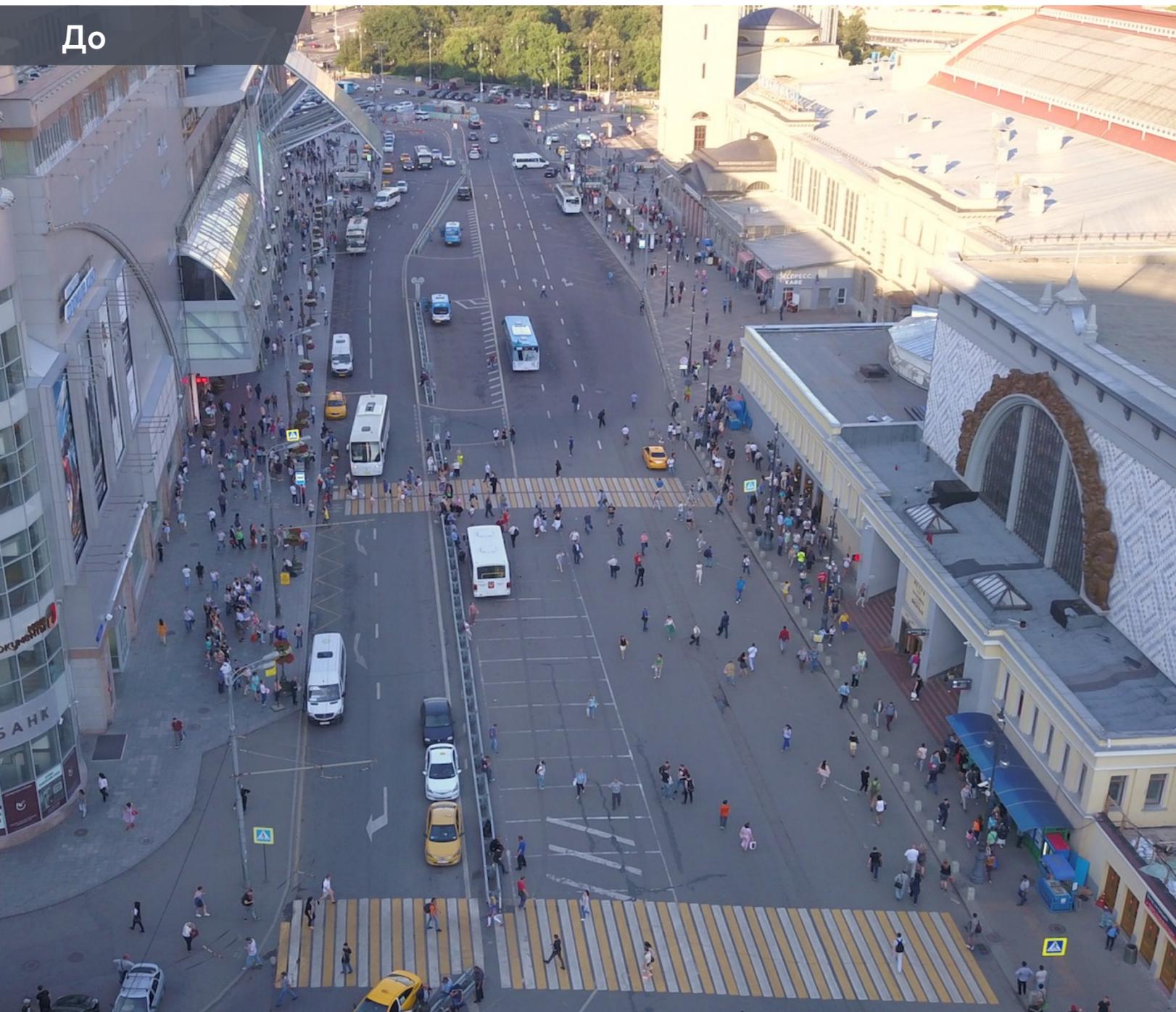


Донастройка сети, определение необходимых мероприятий

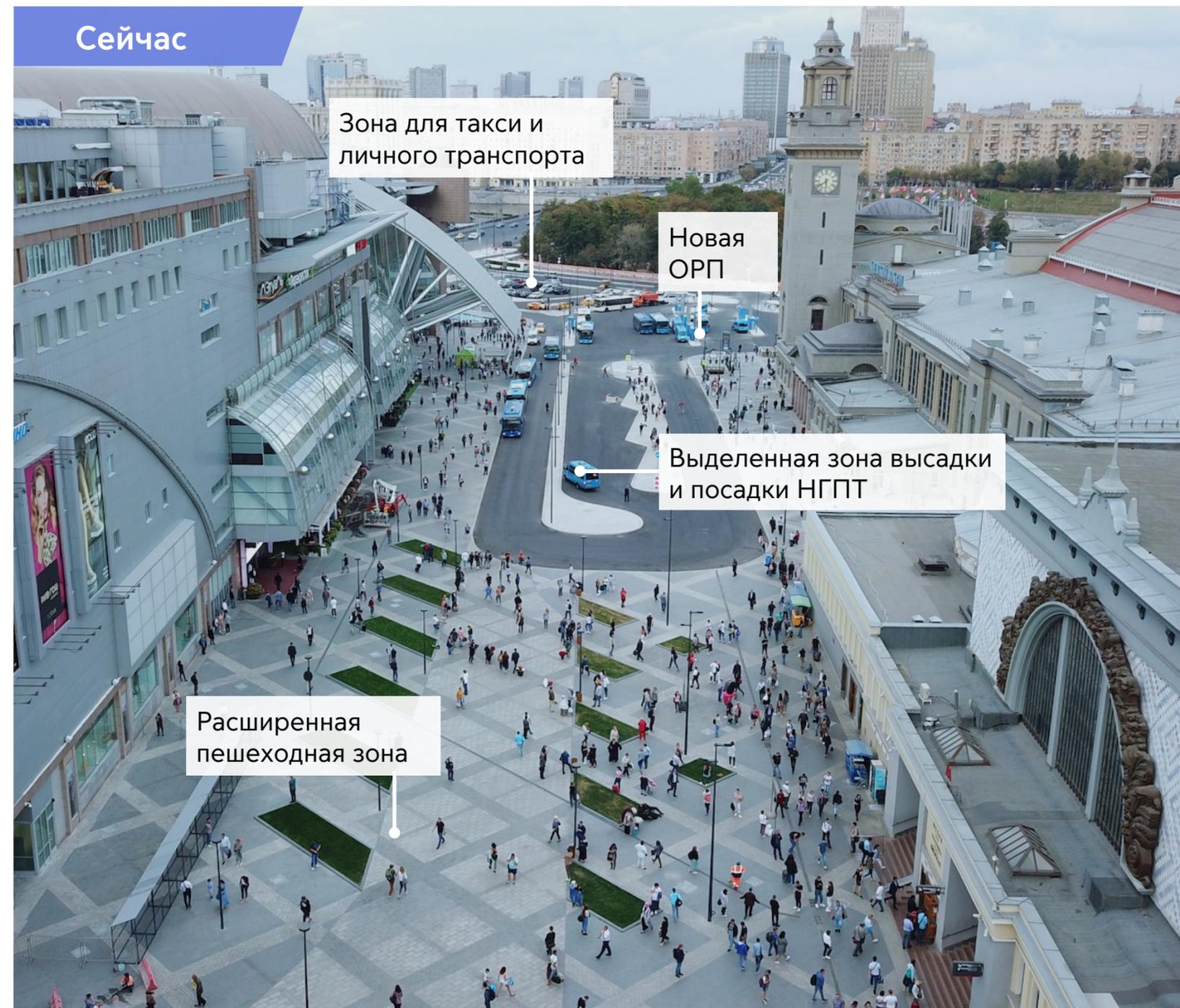
# Обновленная организация движения на площади Киевского вокзала

Разграничение зон для НГПТ, личного транспорта, такси и пешеходов

До



Сейчас



Зона для такси и личного транспорта

Новая ОРП

Выделенная зона высадки и посадки НГПТ

Расширенная пешеходная зона

# Магистраль

Новая сеть маршрутов осенью 2021 года в центре и на юге Москвы.

Узнать больше — [t.mos.ru/magistral](https://t.mos.ru/magistral)

Введите адрес или отметьте точку, чтобы посмотреть маршруты рядом с вами



Пример интерактивной карты сбора обратной связи по маршрутам

**М95**

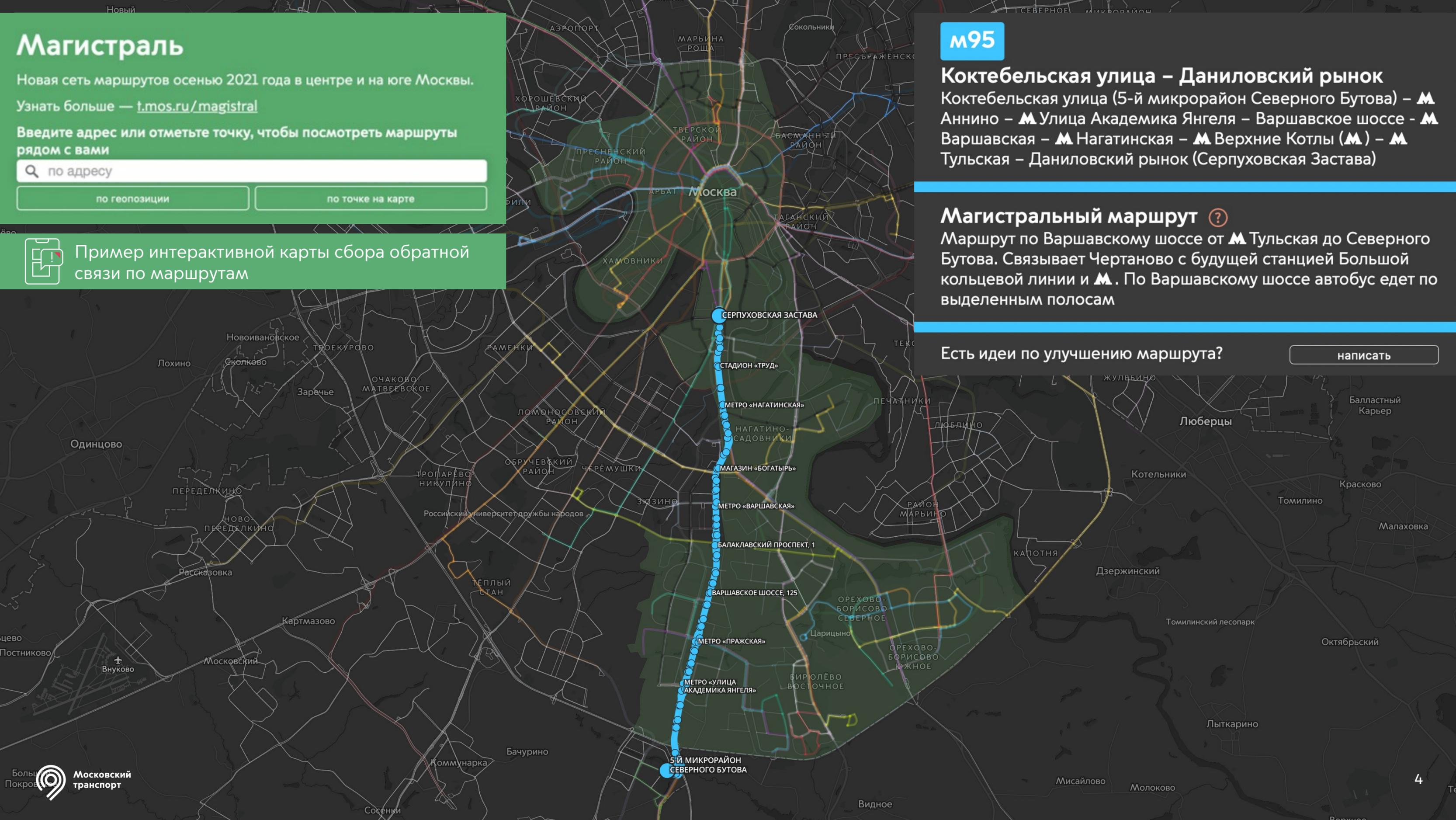
## Коктебельская улица – Даниловский рынок

Коктебельская улица (5-й микрорайон Северного Бутова) – М  
Аннино – М Улица Академика Янгеля – Варшавское шоссе – М  
Варшавская – М Нагатинская – М Верхние Котлы (М) – М  
Тульская – Даниловский рынок (Серпуховская Застава)

## Магистральный маршрут ?

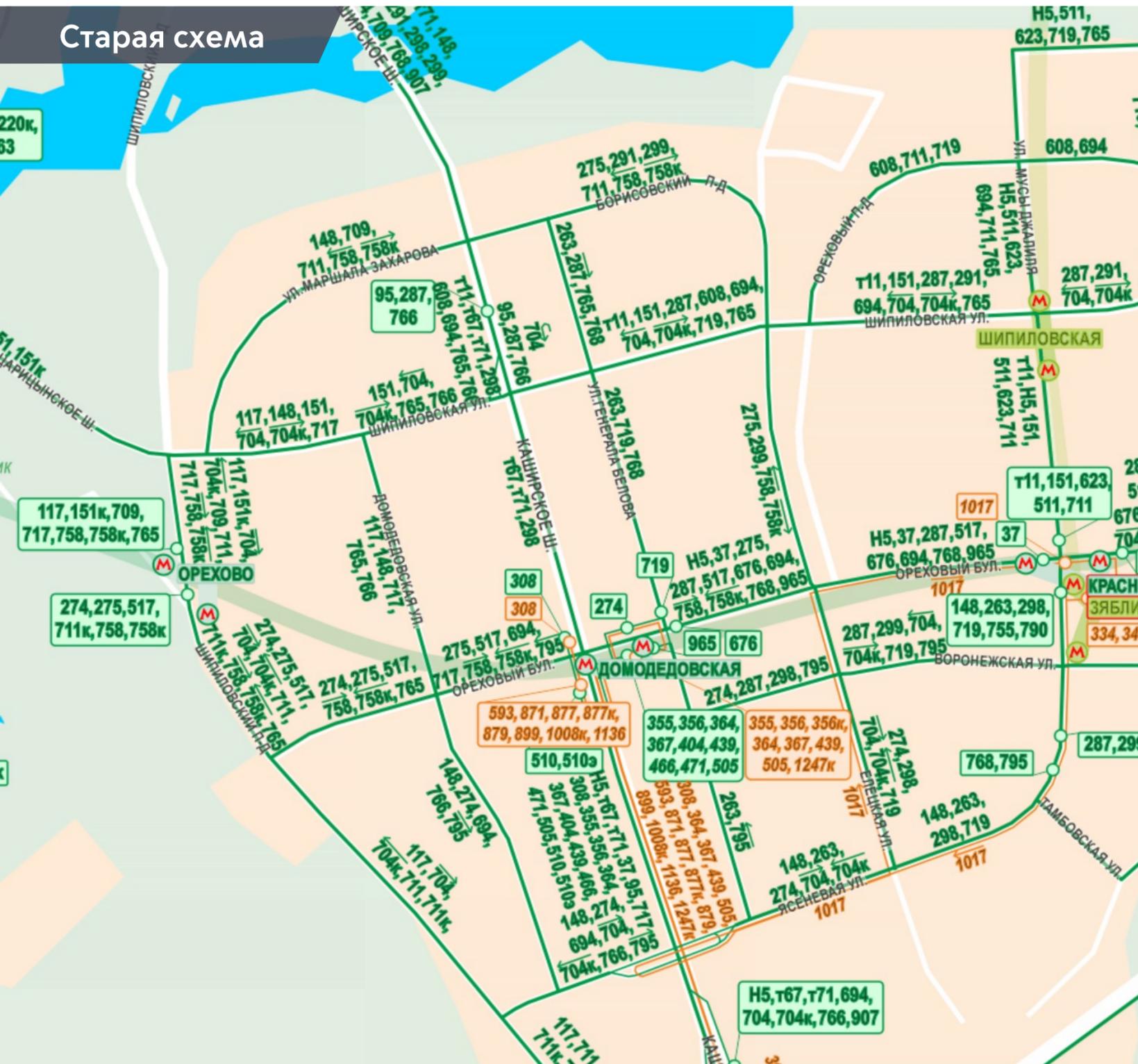
Маршрут по Варшавскому шоссе от М Тульская до Северного Бутова. Связывает Чертаново с будущей станцией Большой кольцевой линии и М. По Варшавскому шоссе автобус едет по выделенным полосам

Есть идеи по улучшению маршрута?

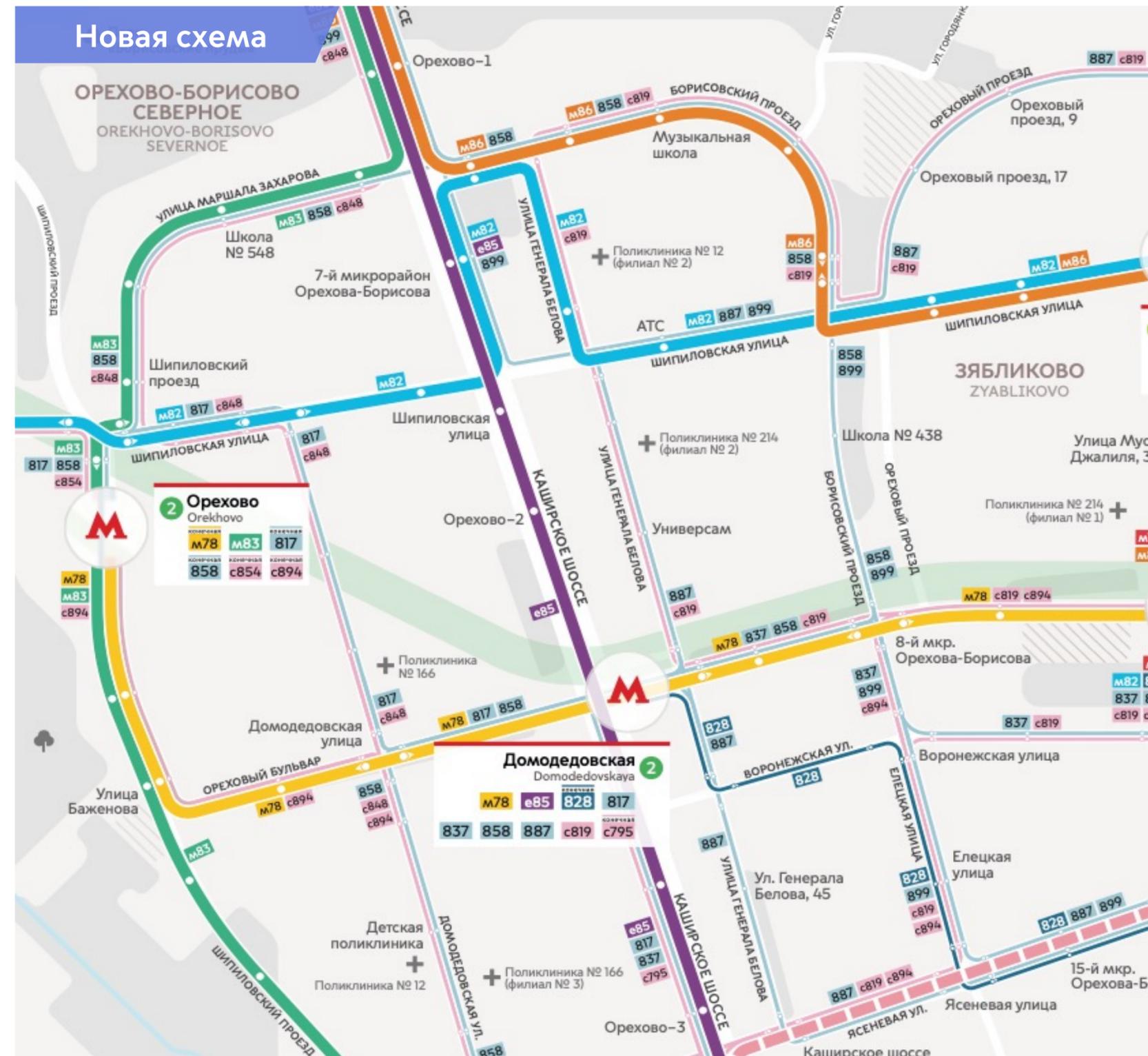


# Коммуникация: впервые на остановках появились понятные схемы маршрутов

Старая схема



Новая схема



# Коммуникация: пример расширенного информирования на остановках

